

الإرهاب الذي تمارسه حركة حماس في قطاع غزة. لو سمحنا لقافلة السفن غير القانونية بالوصول إلى غزة، لكننا في الواقع قد فتحنا ممراً لتهديب الأسلحة والإرهابيين إلى قطاع غزة، والنتيجة الحتمية لذلك ستكون، آلاف القتلى والمزيد من العنف في المنطقة بأسرها.

بعد عدم استجابة المنظمين لنداءات إسرائيل المتكررة، أبلغناهم بأننا لن نسمح لهم باختراق الطوق البحري، وأنه لدينا الحق بفعل ذلك بموجب القانون البحري. لبالغ الأسف، فإن المنظمين والمسافرين الذين كانوا على متن السفينة أيضاً لم ينصاعوا لنداءات سلاح البحرية هذا الصباح، بأن يبحروا بسلام إلى ميناء أشدود، وأن ينهوا القضية بطرق سلمية.

ما من دولة ذات سيادة يمكنها التسليم بأعمال العنف ضد سكانها المدنيين، مع المساس بسيادتها وبالقانون الدولي. إن دولة إسرائيل تدعو اليوم جميع الأطراف والدول ذات الصلة بالأمر إلى العمل سوية من أجل تهدئة الأوضاع. شكراً جزيلاً لكم.

وثيقة رقم 120 :

بيان الحكومة الهندية حول الاعتداء الإسرائيلي على سفن أسطول الحرية¹²⁰

31 أيار/ مايو 2010

تأسف الهند بشدة على الخسائر المأساوية في الأرواح وأخبار القتل والإصابات التي لحقت بأشخاص على متن سفن تحمل إمدادات لغزة. لا يمكن أن يكون هناك أي مبرر لمثل هذا الاستخدام العشوائي للقوة، الذي ندين. نقدم تعازينا لأسر القتلى والجرحى. إنه لمن قناعتنا الراسخة بأنه يمكن للسلام والأمن الدائمين في المنطقة أن يتحققا [لكن] فقط من خلال الحوار السلمي وليس من خلال استخدام القوة.

وثيقة رقم 121 :

بيان الحكومة الإندونيسية حول الاعتداء الإسرائيلي على سفن أسطول الحرية¹²¹

31 أيار/ مايو 2010

تدين حكومة جمهورية إندونيسيا الغارة وأعمال العنف الإسرائيلييتين ضد مافي مرمرة التي كانت تحمل المساعدات الإنسانية الدولية إلى قطاع غزة، فلسطين في 31 أيار/ مايو 2010. واستناداً على المعلومات من السلطة الفلسطينية هناك ما يصل إلى 16 حالة وفاة مؤكدة في هذه الغارة.

يشكل الحصار الإسرائيلي أحادي الجانب ضد قطاع غزة منذ كانون الثاني/ يناير 2009، انتهاكاً للقانون الدولي ويتسبب بمعاناة هائلة بين الفلسطينيين الأبرياء. إن حكومة إندونيسيا ستعمل بشكل وثيق مع المجتمع الدولي لضمان محاسبة إسرائيل على فعلها وفقاً للقانون الدولي.

إن الغارة الإسرائيلية ضد مافي مرمرة هي أيضاً غير قانونية إذ إنها نفذت في المياه الدولية.

